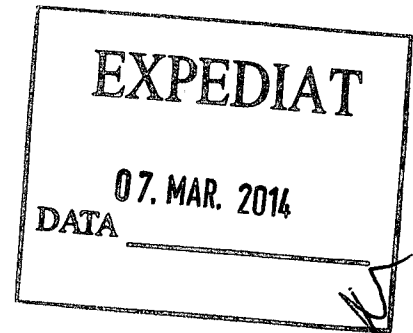




ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Nr. 4486/03.03.2014



**CĂTRE,**  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ** ✓  
B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București

**Spre știință,**  
**AGENȚIA TERITORIALĂ A.R.R CLUJ**  
Cluj-Napoca, str. Corneliu Coposu, nr. 41, județul Cluj

Prin prezenta, dorim să supunem analizei dumneavoastră situația existentă cu privire la Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean aferent anilor 2014-2019, din Județul Cluj, în scopul exprimării unui punct de vedere competent față de aceasta.

În fapt, prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 328/2012, a fost aprobat Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean pe anii 2013-2019, în conformitate cu dispozițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007. Ținând cont de faptul că prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2013 privind prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean, pentru asigurarea continuității serviciilor de transport, s-a aprobat prelungirea programelor de transport public județean prin servicii regulate, cu termen de valabilitate până la data de 30 aprilie 2013, până la data de 31 decembrie 2013, prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 131/2013 s-a aprobat modificarea Hotărârii nr. 328/2012, urmând ca acest program să intre în vigoare și să se aplice începând cu data de 01.01.2014.

Având în vedere faptul că în județul Cluj a fost înființată Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, asociație de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local constituită în baza prevederilor Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice și ale O.G nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, având ca membrii: Municipiul Cluj-Napoca, Comunele Chinteni, Apahida, Baci, Ciurila, Florești și Feleacu, la solicitarea asociației, precum și la solicitarea unităților administrativ-teritoriale membre ale acesteia, în baza prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, conform cărora în cazul asocierii dintre mai multe unități administrativ-teritoriale în

scopul organizării transportului public local, pe raza de competență a asociației astfel înființate, toate traseele deservite de aceasta, se atribuie prin intermediul asociației, Consiliul Județean Cluj a adoptat Hotărârea nr. 328/17.10.2013 și Hotărârea nr. 354/25.10.2013, de modificare a Hotărârii nr. 328/2012.

Astfel, prin Hotărârea nr. 328/17.10.2013, au fost eliminate din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean pe anii 2014-2019, codurile următoarelor trasee: **009 Cluj – Apahida, 010 Cluj – Dezmir, 018 Cluj – Apahida – Corpadea, 022 Cluj – Sălicea – Ciurila, 031 Cluj – Florești – Luna de Sus, 045 Cluj – Florești, 046 Cluj – Florești – Tăuți, 047 Cluj – Florești – Polus, 048 Cluj – Baci, 052 Cluj Napoca – Baci – Mera, 053 Cluj – Baci – Suceagu, 055 Cluj Napoca – Coruș – Sălicea Nouă, 057 Cluj Napoca – Chinteni – Măcicașu, 058 Cluj Napoca – Chinteni - Feiurdeni, 059 Cluj Napoca – Chinteni – Deus, 060 Cluj Napoca – Chinteni, 071 Cluj Napoca – Florești –Cetatea Fetii, 073 Cluj – Popești, 080 Cluj Napoca - Săvădisla – Filea de Jos**, pentru a fi incluse în programul de transport public local al asociației, iar prin Hotărârea nr. 354/25.10.2013 s-a aprobat eliminarea din programul de transport a codurilor următoarelor trasee: 021 Cluj-Napoca – Gheorghieni, 024 Cluj Napoca – Ciurila – Pruniș, 024 Cluj Napoca – Ciurila – Pădureni, 068 Cluj Napoca – Vâlcele, 074 Cluj Napoca – Feleacu – Feleacu TV, pentru a fi incluse în programul de transport public local al asociației.

Facem precizarea că, prin acțiunea înregistrată la Tribunalul Cluj, în Dosar nr. 10434/117/2013, SC FANNY PRESTĂRI SERVICII S.R.L. a formulat cerere de suspendare a Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 328/17.10.2013, cererea fiind admisă de către instanța de judecată prin Sentința nr. 15634/25.11.2013. În cadrul acestui dosar, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a formulat cerere de intervenție accesorie, în favoarea Consiliului Județean Cluj, fiind admisă în principiu și respinsă pe fond, ca urmare a aditerii cererii de suspendare.

În perioada 23.10.2013-26.10.2013, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil în perioada 01.01.2014 – 30.06.2019, așa cum a fost modificat prin hotărârile susmenționate, a fost introdus în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport internațional rutier de marfă și pentru atribuirea electronică a traseelor naționale din programele de transport prin serviciile regulate județene și interjudețene (S.A.E.T.), sistem gestionat și operat de către Centrul Național de Management pentru Societatea Informațională (C.N.M.S.I.), instituție publică de specialitate a administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Conform prevederilor art. 14 alin. (4) din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, hotărârile instanței de judecată, privind suspendarea actului administrativ, sunt executorii de drept. Având în vedere faptul că termenul limită până la care mai puteau fi operate modificări în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport internațional rutier de marfă și pentru atribuirea electronică a traseelor

naționale din programele de transport prin serviciile regulate județene și interjudețene, era data de 26.11.2013, pentru punerea în aplicare a sentinței judecătorești susmenționate, Consiliul Județean Cluj a introdus în sistem și traseele care făceau obiectul hotărârii suspendate, respectiv: 009 Cluj – Apahida, 010 Cluj – Dezmir, 018 Cluj – Apahida – Corpadea, 022 Cluj – Sălicea – Ciurila, 031 Cluj – Florești – Luna de Sus, 045 Cluj – Florești, 046 Cluj – Florești – Tăuți, 047 Cluj – Florești – Polus, 048 Cluj – Baci, 052 Cluj Napoca – Baci – Mera, 053 Cluj – Baci – Suceagu, 055 Cluj Napoca – Coruș – Sălicea Nouă, 057 Cluj Napoca -- Chinteni – Măcicașu, 058 Cluj Napoca – Chinteni – Feiurdeni, 059 Cluj Napoca – Chinteni – Deuș, 060 Cluj Napoca – Chinteni, 071 Cluj Napoca – Florești – Cetatea Fetii, 073 Cluj – Popești, 080 Cluj Napoca - Săvădisla – Filea de Jos.

Conform rezultatelor licitației electronice, operatorii declarați câștigători pentru traseele susmenționate sunt: pentru Traseul 9: Cluj Napoca At. Sens Vest -- -- Apahida (13 km) - MV TRANS 2007 S.R.L.; pentru Traseul 10: Cluj Napoca At. Sens Vest -- -- Dezmir (11 km) - MV TRANS 2007 S.R.L.; pentru Traseul 18: Cluj Napoca At. Sens Vest -- Apahida -- Corpadea (24 km)- FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 22: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII - Salicea –Ciurila (22 km) - TOURS CLAUS SRL; pentru Traseul 31: CLUJ NAPOCA -- Floresti -- Luna de Sus (15 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 45: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- -- Floresti (10 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 46: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Floresti -- Tauti (17 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 47: CLUJ NAPOCA AT.FANY PRESTARI SERVICII - -- Floresti (7 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 48: CLUJ NAPOCA AT. BETA TRANSPORT -- -- Baci (12 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 52: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Baci -- Mera (17 km) - OVLID SERV SRL; pentru Traseul 53: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Baci -- Suceagu (12 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 55: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Corus -- Salistea Noua (15 km) - GVP&CO IMP.EXP.SRL; pentru Traseul 57: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Chinteni -- Macicasu (24 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 58: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Chinteni -- Feiurdeni (40 km) - JAN TRANS S.R.L.; pentru Traseul 59: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- Chinteni -- Deusu (21 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 60: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- -- Chinteni (13 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 71: CLUJ NAPOCA AT. FANY PRESTARI SERVICII -- -- Floresti (12 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL; pentru Traseul 73: CLUJ NAPOCA AT. BETA TRANSPORT -- -- Popesti (10 km) - SEMANO SRL; pentru Traseul 80: CLUJ NAPOCA -- Savadisla -- Filea de Jos (45 km) - FANY PRESTARI SERVICII SRL.

După afișarea rezultatelor, conform prevederilor legale, Comisia paritară a propus atribuirea

traseelor către operatorii declarați câștigători în urma licitației, iar Consiliul Județean Cluj a aprobat prin Hotărârea nr. 454/23.12.2013 atribuirea licențelor de traseu conform rezultatelor afișate de CNMSI. În consecință, Autoritatea Rutieră Română – Agenția Cluj, a emis licențele de transport pentru operatorii declarați câștigători.

**Facem precizarea că împotriva Sentinței nr. 15634/25.11.2013 subscrisul a formulat recurs. La termenul din data de 24.02.2014, instanța de judecată a rămas în pronunțare pe recursul formulat, pronunțarea fiind amânată pentru data de 28.02.2014. Astfel, prin Decizia civilă nr. 1904 pronunțată în data de 28.02.2014, Curtea de Apel Cluj a admis recursul declarat de pârâțul Consiliul Județean Cluj împotriva Sentinței civile nr. 15634/25.11.2013 pronunțată de Tribunalul Cluj, a casat sentința și în consecință a respins cererea de suspendare a Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 328/17.10.2013.**

De asemenea, menționăm că, prin acțiunea civilă înregistrată la Tribunalul Cluj sub nr. 11567/117/2013, SC FANY PRESTĂRI SERVICII SRL solicită anularea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 328/17.10.2013. O dată cu întâmpinarea depusă în acest dosar, Consiliul Județean Cluj a formulat, în temeiul prevederilor art. 16<sup>1</sup> din Legea nr. 554/2004, cerere de introducere în cauză a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj. Precizăm că până la acest moment nu a fost fixat primul termen de judecată în acest dosar.

În acest context, până la pronunțarea unei soluții de către instanța de judecată investită cu soluționarea acțiunii în anulare, Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 328/17.10.2013 produce efecte juridice.

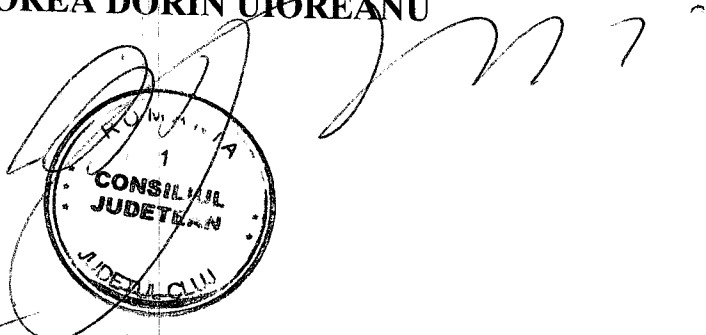
Totodată, vă comunicăm faptul că, până la acest moment, subscrisul nu a procedat la încheierea Contractelor de delegare cu operatorii declarați câștigători în urma licitației electronice.

**Având în vedere situația expusă, vă adresăm rugămintea ca în urma analizării acesteia, în virtutea competențelor care vă revin, să luați măsurile legale în vederea retragerii licențelor de pe traseele respective, în calitate de emitent a acestora.**

Cu stimă,

PREȘEDINTE

HOREA DORIN UIOREANU



Director executiv: Dan V. Pop  
Șef serviciu: Ștefan Iliescu  
Întocmit: c.j. Mihaela Rațiu